

Klatovy, 20.listopadu 1949.

303

(1) X

Zápis o výpočedi.

Dnešního dne byl předveden

Jan Prantl

nar. 8.9.1919 v Klatovech, okr. týž, příslušný do rodiště, ženatý, české národnosti, řím. katolík, syn Rudolfa a Marie roz. Mauleové, manželka Helena roz. Lukášová, otec 1 dítěte, soukromý úředník, četař v záloze, bytem Klatovy čp. 512/IV.

a udává:

Popírám, že jsem již někomu poskytl pomoc při illegálním přechodu hranic. Pokud vím, nezabýval se touto činností nikdo z mých známých zejména ne Dr. Jiří Krbec, František Wiendl. Jsem zaměstnán v NP Šumavan v Klatovech jako úředník - expedient a skladník hotových výrobků a v této funkci jsem občas jezdil i s nákladním - dodávkovým vozem podniku. Je to americký vůz zn. Dodge - Truck, svíd.značku si nepamatuji. Vozu jsem občas použil i pro soukromé jízdy. Celkem jsem vozu použil soukromě asi čtyřikrát, posledně dnes.

Dnes dopoledne od 8.30 hod. do 10 hod. jsem pracoval v podniku, kde jsem připravoval k odeslání zásilku košík pro Anglii. Pak jsem šel domů a o 12.30 hod. jsem s manželkou a děckem šel opět do podniku Šumavan 06, odkud jsme podle dohody odjeli s dalšími 6 zaměstnanci do Plzně na fotbal. Zájezdu, ku kterému jsme použili podnikového vozu se zúčastnili: ředitel Hodek ze závodu Šumavan 07, Vlček z podnikového ředitelství, Janus ze závodu Ol, Kalina Ladislav ze závodu 07, Přeněk Jaroslav ze závodu 06, Lávička ze závodu Ol, dále moje manželka s dítětem a manželka Jaroslava Přeněka s dítětem. Vůz jsem řídil já.

Z plzně jsme se vrátili asi o 17 hod. Již před tím jsem měl vyjednáno, že si vozidlo vypůjčím na dnes večer pro přepravu jablík. Svolení k tomu mně dal Vlček, který si vůz k cestě do Plzně vyžádal od podnikového ředitelství. Já jsem však pro jablka jet nechtěl. To byla pouze záminka poněvadž jsem měl vyjednanou schůzku se svým bývalým děvčetem Vlastou Šlehoferovou z Kalu. Měli jsme se sejít kolmo 18 hodiny v Benávech u kovárny. Vůz jsem si vzal proto po příjezdu z Plzně před dům v němž bydlím. Asi o 17.15 hod. přišel za mnou František Wiendl a když jsem mu a mojí manželce řekl, že jedu pro jablka prohlásil, že pojede se mnou. Z domova jsem pak odjel mezi 17.30 - 17.45 hod. a do Benávek jsem proto přijel po státní silnici

před 18 hodinou a zastavili jsme před kovárnou. Šlehoferová přišla na místo schůzky až po 18 hodině a zdrželi jsme se spolu asi 3/4 hodiny. Wiendl mezi tím čekal na mne ve voze.

Po rozchodu se Šlehoferovou jsem pak s Wiensem odjel dále po státní silnici směrem k Domášlicům a dojeli jsme až před obec Hlubokou, kde jsme na rozcestí obrátili. Tím cestě tam jsem řídil vůz já, při zpáteční cestě Wiendl. Do Koryt pro jablka jsem nejel přes to, že jsem to manželce tak řekl.

Dra Krbce jsem viděl posledně tuším v pondělí v nemocnici kde jsem se byl ptát na zdravotní stav našeho ředitele Jindřicha Steinbacha, který zde byl v léčení. Od této doby jsem se s ním nesetkal a neviděl jsem ho ani dnes. Zejména jsem se s ním nesešel v Benávech a on mně zde nikoho nepředával.

Pistoli jsem měl s sebou proto, že jsem již v bezpečnostních správách slyšel, že jsou přepadávána auta a proto jsem si ji vzal pro vlastní sebeobrenu. Pistoli jsem si vzal z domova před odjezdem na schůzku, jinak ji při sobě nenosím. že byla připravena k okamžitému použití jsem ani nevěděl a nemohu vysvětlit, jak se náboj dostal do hlavně.

Mám mlastrní motocykl Indiána se sidecarem, evid. zn. 223-Č-Kt. Na tomto jezdím dosti často. Nikdy jsem ho nepoužil k převážení lidí ke hranici, poněvadž jsem se touto činností vůbec nezabýval.

Blatněno, schváleno, podepsáno.

Vyslýchající:

Vyslýchany:

73. 3
v Klatovech, Sl. listopad 1949.

Zápis o výpovědi.

Byl z vazby předveden

Jan P R A N T L

soukromý úředník, zaměstnán jako expedient a skladník v EP ŠUMAVAN v Klatovech, bytem v Klatovech čp. 312/IV, okr. Klatovy, nar. 8.9.1919 v Klatovech, příslušný do Klatov, řenatý, české národnosti, čsl. státní příslušnosti, manželka Helena roz. Lukášová, otec i dítě, četař v záloze, rodiče Rudolf a Marie, roz. Mauleová, otec zemřel, matka žije v Klatovech-Rybníčky 60/II, okr. Klatovy, vydělá měsíčně 3.400.-Kčs, stará se o manželku a jedno nezaopatřené dítě, nemajetný a událivě zachovalý.

Vyslýcháný upozorněn na trestní následky neprováděních údajů, vypovídá:

Všeobecně:

Jsem synem krejčovského dělníka, matka tovární dělnice, t.č. ná sámostatnou živnost-mandluje v Klatovech čp. 60/II-Rybníčky. Vychodil jsem 5 tř. obecné a 4 městanské školy v Klatovech, a 2 třídní obchodní školu v Klatovsch. Po vyjití ze školy jsem byl na praxi u fy. Zunterstein v Klatovech a jeliko pro nedostatek práce jsem byl propuštěn. V roce 1936 jsem nastoupil 1.10. aktivní vojenskou službu u dragoninského pluku 4 v Klatovech, kde jsem sloužil do 30.3.1939, kdy jsem byl propuštěn do civilu jako četař v záloze. Během okupace jsem byl zaměstnán u býv. fy. Kröma v Klatovech, jako úředník do 30.3.1945. Od této fy. jsem vystoupil proto, žežto moje tchyně Jana Lukášová z Klatov onemocněla a já jsem ji vypořáhal vést živnost s kožemi a peří. V roce 1949 v únoru po jejím uzdravení jsem byl přijat do národního podniku PAMÁT nyní ŠUMAVAN-továrna na průdlo v Klatovech, jako skladník a expedient, kde jsem působil až do svého zatčení. Mám jednoho bratra Rudolfa, řenatý, zaměstnán jako fešník na jatkách v Klatovech a sestru Marii, provdanou Prášilovou v Praze-Michle Horní ul. Jiné sourozence nemám.

Politicky:

Do roku 1945 jsem nebyl nikde politicky organován. Po roce 1945 vstoupil jsem do strany sociálně demokratické, avšak nebyl jsem nijak činný-bez funkce-, po sloučení této strany po únorových událostech se stranou KSČ, vstoupil do strany KSČ, a byl jsem prověřen.

K věci:

U fy. EP ŠUMAVAN jsem zaměstnán jako skladník-expedient od 1.3.1949. Tato firma vlastní dodávkové auto zn. DODGE-TRUCK, evidenční čísla si nepamatují. Celkem jsem si vypůjčil od této firmy pro soukromé účely asi 3x toto auto a to jednou pro brambory, pro cement a pro prkna do lab. Toto jsem si vypůjčil od řidiče Hane, který se unou ix jeho pro cestant a Cetl.

strana k zápisu o výpovědi Jana PRANTLA.

78

pro prkna a pro brambory jsem si odvezl sám. Nikdo z vedoucích ūředníků o těchto jízdách nevěděl. Od 3.10.1949 ještě v podniku zaměstnán jako dopravní referent VLČEK, který má na stárosti provoz a motorové vozidla.

Dne 18.11.1949 /v sobotu/ navštívil jsem dopoledne v nemocnici v Klatovech ředitela podniku ŠUMAVAN Jindřicha STEINBACHA, který zde byl operován na slepé střevo. Dotazoval jsem se nemocného STEINBACHA na jeho zdraví, zdržel jsem se u něho asi 30 minut a když jsem odcházel z pavilonu, sešel jsem se na chodbě s lékařem MUDr. Jiřím KRBCEM. Dotazoval jsem se jej na stav ředitele STEINBACHA a při této příležitosti mě Dr. KRBCO žádal, zda-li bych mu nemohl nějak vypomoci, že potřebuje nějaké lidí dopravit illegálně přes hranice, dále sdělil, že tito lidé by na mě někde čekali a že já bych je potom mohl převzít do auta a dopravit k hospodě za LOUČÍM. Při tom podotkl, že přesný termín odchodu těchto lidí mě ještě sdělí. Podotkl, že tito lidé mě budou očekávat u hospody u Beňov. Potom jsem se s Dr. KRBCEM rozešel. Tato debata na chodbě pavilonu trvala asi 10 minut.

Dne 18.11.1949 volal mě telefonicky do podniku ŠUMAVAN v dopoledních hodinách Dr. KRBCO do kanceláře a sdělil mě, že v neděli t. j. dne 20.11.1949 o 19.30 hod. měm čekati u Beňov autem, že je vše připraveno. Tím byl ukončen rozhovor a já jsem všemu rozuměl.

Dne 14.11.1949 sešel jsem se náhodně myslím, že v Pražské ulici v Klatovech v poledních hodinách s Františkem WINDLEM z Klatov. WINDL mezi řečí mě žádal, že by potřeboval 3 osoby odvésti k hospodě za LOUČÍM, které hodlájí uprchnouti za hranice. Sdělil jsem mu, že dosud mu nic určitého neslibuji, jesto nevím, bude-li možno si vypůjčiti od podniku auto, a dojednali jsme si schůzku na den 20.11.1949/v neděli/dopoledne v Balbínově ulici, kde sdělím, zda-li pojedu autem. Na to jsme se rozešli. Skutečně toho dne v 10 hod. dopoledne, když jsem se vrátil z podniku, kde jsem balil zásilkou košil do Anglie od 8.30 do 10 hod. sešel jsem se v Balbínově ulici u holiče Gschwendnera s Františkem WINDLEM. Tomuto jsem řekl, že auto dostanu a že pojedu. Záhlil jsem se mu o tom, že v 19.30 hod. budu čekati u hospody u Beňov. WINDL mě řekl, že tam ti lidé budou čekati. Dohodli jsme se, že WINDL toho dne kolem 19.15 hod. přijde ke mě do bytu a odtud, že ihned odjede dene do Beňov k hospodě a dále potom na LOUČÍM k hospodě. O Dr. KRBCOVY jsem se WINDLOVI nezmínil, jenom jsem mu řekl, že u

Ústl.

Akce 44

toho dne v uvedenou hodinu budou čekati na mě 2 osoby rovněž u Beňov.

Dne 20.11.1949 kolem 12.30 hod. odejel jsem zmíněným autem se svou manželkou a děckem ve společnosti zaměstnanců podniku ŠUMAVAN a to ředitelem HODKEM ze závodu ŠUMAVAN 07, VLČKEM dopravním referentem podniku ŠUMAVAN, JANUSEM ze závodu 01, Ladislavem KALINGOU ze závodu 07, Jaroslavem PREŠKEM ze závodu 06, LAVIČKOU ze závodu 01 a manželkou Jaroslava PREŠKA s dítětem, do Plzně na fotbalový zápas Viktorie-Plzeň-Bohemians. Tento zájezd povolil podnikový ředitel KRČIL z podnikového ředitelství ŠUMAVAN. Z Plzně jsme všechni odejeli těsně před 14 hod. a vrátili jsme se do Klatov kolem 17 hod. Osazenstvo vystoupilo postupně v Klatovech a já jsem s autem a manželkou zajel domů. Vozidlo jsem nechal státí před domem. Kolem 19.15 hod. přišel František WINDL a společně jsme odejeli přes náměstí. Zde je malý omyl. Od svého domova jsme odejeli kolem starých dragounských kasárech, při trati k železničnímu viaduktu na státní silnici a odtud jsme odbočili kolem stadionu k Beňovu. Manželce při odchodu jsem řekl, že jedu pro jablka.

Cestou od domova až k Beňovu jsme nikoho nepotkali a zastavil jsem u stodoly, která je první v Beňovech po pravé straně ve směru jízdy proti kovárně. Vozidlo jsem řídil já. Za chvíli po zastavení přišel k autu jeden mě neznámý muž, otevřel si ze zadu auta dvířka a vstoupil dovnitř. WINDL se s oním mužem pozdravil a vystoupil z auta a sdělil mě, že jde za stodolu, odkud přivede 3 osoby, abych na něj počkal. Mezi tím přišel druhý muž ze shora po silnici od Klatov a rovněž vstoupil do auta. Tento druhý muž byl vyšší postavy, silnější, pod nosem knírek. Jak byl oblečen mě není známo. Během asi 10 minut po příchodu druhého muže, přišel k autu František WINDL se společností 3 osob, které měly u sebe cestovní kufry. Tyto osoby nasedly do auta. Podotýkám, že jsem neviděl, že by Dr. ERBECHEC přišel resp. přivedl onoho druhého strašného muže k autu a s Dr. ERBECHEC jsem nemluvil a ani jej neviděl, ještě jsem neustále seděl v autu. WINDL nasedl ke mě do auta a řekl jedem. Cestou k železničnímu přejezdu trati Beňovy-Klatovy nás nikdo nepředjel až na přejezdem, přesně si již nepamatují nás předjelo osobní auto. Myslím, že nás předjeli dvě auta, gabriely osobní a si Ū-kt-. Během jízdy někdo s pasażérkou mě řekl, abych v případě kontroly prohlásil, že jedem na zemědělskou brigádu. Na tuto poznámku

-4-

strana k zápisu o výpovědi Jana FRANILA.

jsem odpověděl, že v neděli na zemědělskou brigádu se nejede.

Přijeli jsme k hospodě těsně za BOUCÍM a zde vyskočil František WINDL z auta a řekl, že sestavenstvu, že za chvíli přijde a jim stevče. Já jsem zůstal seděti u volantu, takže nevím kam WINDL šel. Během několika vteřin přišel WINDL, otevřel zadní dvířka auta a osoby z auta vystoupily. Já jsem ihned zajel v pravo na cestu, kde jsem vozidlo otočil a zůstal jsem stát. Vystoupil jsem z auta, šel jsem ke společnosti, která vystoupila z auta a této jsem řekl, že brou noc a štastnou cestu a odešel jsem zpět do auta. WINDL byl mezi společností a o čem jednal a s kým jednal mě není známo, ještě byla tmá a také jsem neviděl, že by byla mezi společností nějaká žena. Mluvilo se mezi společností, avšak není mě známo, o čem bylo hovořeno. Během několika vteřin se vrátil WINDL a ihned jsme odejeli. Cestou zpět mě žádal WINDL, abych mu půjčil řízení. Jeho žádosti jsem vyhověl a WINDL jel resp. řídil auto sám. Cestou od zmíněné hospody, která se nachází za obcí BOUCÍM za železničním viaduktem vzdáleném asi 300m od vjezdky po levé straně směrem na Domažlice až do zadržení hlídkou StB u Stadionu jsem nepotkal žádné vozidlo. Zde jsme byli kontrolováni, já jsem ihned vystoupil z auta, oběhl vůz ze zadu, kde jsem byl zadržen. Při zadržení jsem byl dotazován, zda-li mám zbraň, teto jsem popřel, avšak zbraň-pistoli Walter, ráže 7,65mm, kterou jsem měl ostře nabítnou a uschovanou v náprsní levé kapsce, mě byla hlídkou StB odňata. Po předběžném výslechu jsem byl WINDLEM dopraven k VO-STB a dále do vazby okresního soudu v Klatovech.

Uvádím, že uvedenou pistoli jsem obdržel v revolučních dnech 7.5.1945 od řkp. Šimadla, jako člena bezpečnostního oddělení. Uvedenou pistoli jsem si schoval na památku a nemám na ní příslušný zbrojní pas. Uvedenou pistoli jsem si vzal na tuto jízdu protože nabil ji z bezpečnostních důvodů, který probíhají rozhlasovými zprávami.

Cestou do Plzně na fotbal žádal jsem dopravního referenta VLČKA, aby mě zapříjel vozidlo na dnešní večer, že si potřebuji přivézt jablka z Koryt. VLČEK s tím souhlasil. Benzín na cestu do Plzně jsme hradili všechni společně a to 40 litrů. Po souhlasu VLČKEM jsem mu sdělil, že přijedu asi po 20 hod. a auto nechám stát na dvoře podniku, kde si jej řidiť ráno vyzvedne.

MUDr. KRBCHE znám velmi dobře jako lékaře klatovské nemocnice a přišel jsem s ním do styku stran illegalních přechodů.

strana k zápisu o výpovědi Jana PŘEŠILA.

jedině jednou a to, když jsem navštívil nemocného podnákového ředitele STEINBACHA v klatovské nemocnici, kde na chodbě pavilonu v nemocnici mě MUDr. KRBEČ žádal, abych mu autem odvezl několik lidí do Beňov a dále k hospodě za LOUČÍM a zde je vyloučil. Popírám, že bych již před tím poskytl nějakou pomoc prostřednictvím MUDr. KRBEČ nějakým osobám pomoc za hranice resp. je odvezl zmíněným autem a nebo sám na vlastní pěst, že bych někoho dopravil na zmíněné nebo jiné místo. Rovněž mě není známo, že by byl MUDr. KRBEČ v nějaké illegální organizaci, která by se zabývala illegálním převáděním osob, odcházejících do zahraničí.

Rovněž s Františkem WINDLEM jsem nebyl v nějaké protistátní organizaci, která by se zabývala podobným způsobem. Dozvídám, že na žádost MUDr. KRBEČ a Františka WINDLA dopravil jsem několik lidí o kterých jsem věděl, že hodlají uprchnouti za hranice do předměst stanovených míst, které mě ujednali MUDr. KRBEČ a WINDL.

Dále dozvívám, že WINDL jel se mnou do Beňov, kde přivedl od stodoly 3 osoby a spolu jsme jeli potom všechni do hostince za LOUČÍM, kde WINDL opět vystoupil z auta a někam odešel. Poznamenávám, že jsem vezl celkem mimo mě a WINDLA 3 osob, které odešly za hranice. Byl-li mezi nimi nějaký generál mě známo není a také tuto okolnost mě Dr. KRBEČ nesdílí.

Továrníka PÁRTLA a sodovkáře TRNOVCE z Klatov znám dobře jako klatovská, avšak nikdy jsem s nimi v nějakou protistátní činnost do styku nepřišel. Rovněž LOJZO neznám, nikdy jsem o něm neslyšel a také o tomto jménu se mě Dr. KRBEČ ani WINDL nezmínil. Rovněž při rozloučení u hospody za LOUČÍM jsem s ním nemluvil. Připomnětím, že jsem mu podal ruku na rozloučenou a přál jsem mu šťastnou cestu, avšak nevím zda-li to byl LOJZO, ježto byla tma. Rovněž s Františkem KALAUEREM jsem v tomto směru nepřišel do styku.

Popis uvedených osob si nepamatuji, ježto jsem seděl u volantu a při rozloučení byla již tma.

že by byl mezi pasažéry generál jsem nevěděl ani tuto okolnost mě nikdo neřekl. Dovněž nevím, že by MUDr. KRBEČ doprovodil uvedeného generála k autu. Já jsem uvedeného generála viděl, když přišel sám do auta. MUDr. KRBEČ jsem od telefonického rozhovoru se dne 18.11.1948 neviděl. Rovněž jsem neměl ujednáno s MUDr. KRBEČ, že po návratu mu budu hlásit výsledek.

strana k zápisu o vývořdi Jana PRASILA.

dek, jak celá akce proběhla. Rovněž mě není známo o tom, že by měla být nějaká řečna prostředníkem zmíněnému generálu a toho-
to že měla doprovoditi ke Stadionu a zde jej převzít MUDr.
KRBCHE.

S Janem STORKEM se sice znám z Klatov, ale o jeho činnosti mě není nic známo a také nevím, zda-li byl zapojen s MUDr.
KRBCHE a WIDLEM, do nějaké protistátní organizace.

Ještě jednou dozvídámže jsem věděl, že uvedené osoby hodlají uprchnouti do zahraničí a dopravil jsem je na zmíněné místo na žádost MUDr. KRBCHE a WIDLA z lidského soudit.

Dále uvádím, že žádnou peněžitou odměnu od MUDr. KRBCHE a WIDLA jsem nedostal a ani žádná odměna mě nebyla nikým slíbena. Zda-li měli zmínění nějakou finanční podporu od osob, které jsem dopravil na určené místo mě není známo.

Více neuvaž k podotknutí.

Veškeré údaje jsem učinil dobrovolně bez nátlaku ze strany vyšetřujících orgánů.

Skončeno, přečteno a podepsáno.

Vyslyšující:

Vyslyšchaný: