

# Mašinfíra Jíra Chág

*Tato báseň je konstruktivní kritikou tunelářských a zlodějských praktik vedoucích představitelů fiktivního spolku. Postavy a události v básni jsou smyšlené. Jakákoli podobnost se skutečnými osobami, žijícími či zesnulými, je čistě náhodná. Dílo není chráněno autorským zákonem. Jakékoliv použití textu je povoleno v neomezeném rozsahu.*

Žil byl Jíra Chág šíbr, prohnaná to kůže líná,  
rád v mládí hrával si s kamarády na mašinfíra.  
Do Leg<sup>1</sup>-spolku plaše v tichosti se vkrade,  
tam tuze často a velmi snadno se krade.

Jíra Chág jak začal spolkovou situaci správně chápat,  
dostal hned zbrusu nový to originál nápad.  
Lokomotivu parní s opravou nákladnou pro Leg-vlak pořídí,  
čímž se po stránce finanční dobře zařídí.

Nákup a provedení oprav lokomotivy parní  
na PRV podvodným trikem snadno prosadil.  
S rozporcováním osmi melounů z odklonění  
se spráženými komplici si také snadno poradil.

Tak jako z nových členských průkazů a drahých kravat,  
z prodeje kterých se chtěl stát rychle bohat,  
pocitivým členům spolku jen oči pro pláč hořký zbyly,  
poté když hlavouni na PRV umě ty šmejdy skryli.

Mstivý, zlý hošík, piklů strůjce Jíra Chág,  
co za melouny lokomotivu bez tendru pořídil,  
při jízdě plnou parou s ní do tunelu prudce vjel  
a od té chvíle lokomotivu parní nikdo neviděl.

Lokomotiva, byť parní se tak zcela vypařila,  
jen hořká pachut' kouře znechucení a zmaru tu po ní zbyla.  
Vysublímovała v tom tunelu do ztracena,  
a to dřívě, než rozkrádačka ta byla zcela veřejně odhalena.

---

<sup>1</sup> Místní označení pro společnost vyrábějící stavebnice a figurky LEGO.

Pavel<sup>2</sup> Přetloustlý předseda ten nepravosti ve spolku kryje,  
v těle cti nemá a rozumu také ani za máku,  
machinacemi finančního žonglérství ruka ruku myje  
a ty jsi o tom všem věděl a mlčel jsi bratře Nováku<sup>3</sup>.

Nechť celá ta podlá lůza, statutárně pofidérní mafie  
s místopředsedy tam v hotelu nad stanicí Metra<sup>4</sup>,  
co válečné veterány tvrdě o prachy odírá a deptá<sup>5</sup>,  
někde v tepláku zbytek svých žalostných dnů dožije.

Jsem na mou věru zvědav, kdy tuto lokomotivní mizérii  
vyvěsí na internetu k seznámení jako Leg-vlakovou elegii.  
S fotkami hromad šrotu naskládaného namaděru,  
který je tak akorát hotov k odvozu do sběru.

Hňup, jak snop byl Jíra Chág, bystrý jako tágo,  
roky dlouhé po trati s Leg-vlakem bez lokomotivy projezdil.  
To tu ještě nebylo, aby v leg-obci se tolik peněz vytratilo,  
z těch milionů, co jim sponzor důvěřivý, jak Santa bez váhání nadělil.

Jak nás to učil otec vlasti pan prezident T. G. Masaryk,  
že lhát, podvádět, tunelovat a krást se nikdy nevydá,  
z hotelu Elegie nad Metrem se šíří srdcervoucí ryk,  
my jak lilie jsme čistí, to zase někdo špínu na nás nakydá.

Krásná, elegantní a pravdivá báseň na mou věru,  
tu jistě zveřejní v Elegionářském tom jejich směru.  
Co k tomu dodat, nebo jaké pravdivé slovo závěrem lze říci?  
Sami si lidičky názor udělejte nad tou Leg-lokomotivní taškařicí.

Jaké mravní ponaučení z toho všeho pro nás plyne:  
I když na RV všechna špína skrytá pod kobercem hbitě splyne,  
že ostudou téměř jistou se skončí tato sága pro finančního mága,  
a nakonec v klepetech odvedou podvodníka bratříka Jíru Chága.

<sup>2</sup> Neschopný, značně obézní a zprofanovaný předseda, jež kryje šlendrián a kterému nikdo nevěří.

<sup>3</sup> Fiktivní řadový člen spolku, který se bojí, má velký strach, a proto mlčí.

<sup>4</sup> Míněna Pavlova stanice, kterou obézní a ješitný předseda Pavel nechal pojmenovat po sobě.

<sup>5</sup> Prostřednictvím předstírané a nekvalitní péče o válečné veterány.